이전건의서 검토

실무협의체*를 통해 이전사업과 지원 사업 소요를 반영한 총사업비 재원조달 가능성 등을 검토 · 보완

*실무협의체 구성 : 국방부, 공군 및 종전부지 지방자치단체

이전건의서 평가

「군 공항 이전사업단 자문위원 운영 및 이전건의서 평가훈령」에 따라 평가위원회에서 재원 조달 가능성 등 요건 충족 여부 확인

지원계획 수립

지원계획은 공청회 개최 등을 통해 주민의 의견을 적극 반영하여 수립되며, 군 공항 이전사업 지원위원회의 심의를 거쳐 확정

이전부지 선정

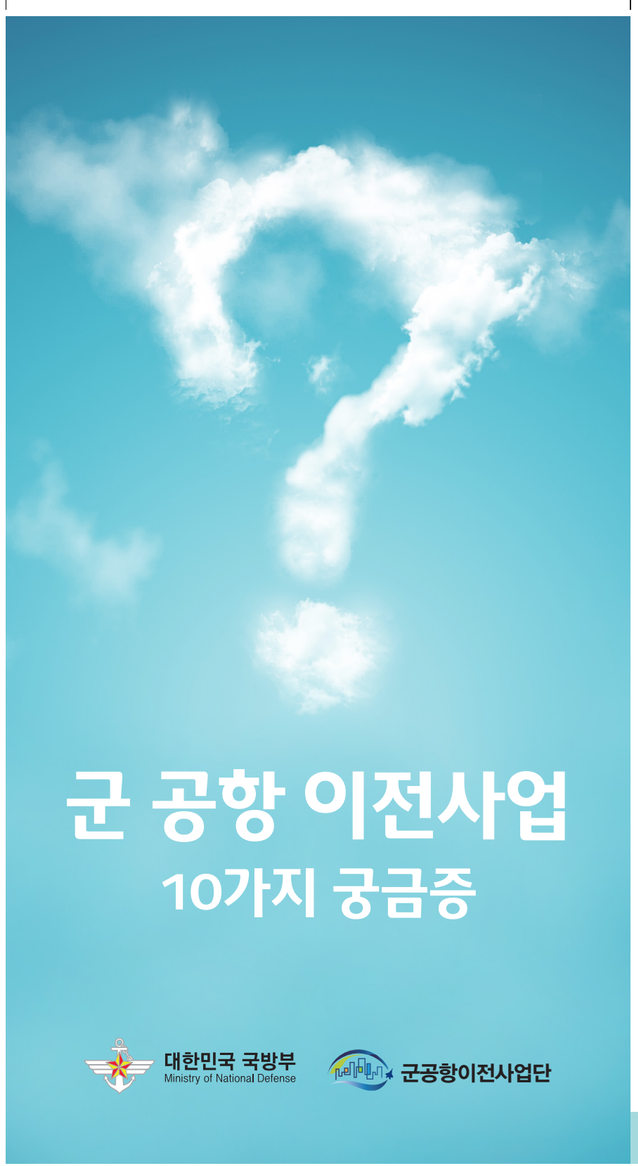
이전부지 선정계획공고 → 주민투표 → 유치신청 → 이전부지 선정위원회 심의를 거쳐 선정

안심하 만족하 함께하 go

군공항 새로운 MOVE

대한민국 국방부
Ministry of National Defense

우 : 04383 서울특별시 용산구 이태원로 22(용산동3가 1번지)
대표전화 : 02-748-7014 | 민원안내 : 1577-9090 | FAX : 02-748-6895



군 공항 이전사업
10가지 궁금증

대한민국 국방부 Ministry of National Defense

군공항이전사업단

군 공항 이전사업 절차

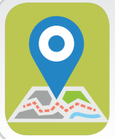
이전건의서 제출

군 공항을 이전하고자 하는 종전부지 지방자치단체장은 이전건의서를 작성하여 국방부장관에게 제출

예비이전후보지 선정

군사작전 및 군 공항 입지의 적합성 등 요건에 충족하는 지역을 예비이전후보지로 선정하기 위해 국방부장관이 해당 지방자치단체장과 협의하고 선정결과를 통보

이전후보지 선정



이전부지 선정위원회 심의를 거쳐 이전후보지 선정

이전사업 · 지원사업 시행

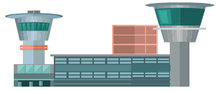
「국방 · 군사시설 사업에 관한 법률」에 따라 이전사업 시행

군 공항 이전사업에 대한 10가지 궁금증

1 전국에 산재된 모든 군 공항을 이전할 수 있나요?

• 이전할 수 있는 군 공항은 「군 공항 이전 및 지원에 관한 특별법」에서 정한 16개 전술항공작전기지이며, 해당 군 공항이 소재한 지방자치단체의 장이 국방부장관에게 이전을 건의할 수 있습니다.

2 왜 군 공항을 이전하나요?



• 현재 군 공항은 과거 인적이 없는 지역에 만들었지만 산업화와 도시화로 인해 도시가 팽창함에 따라 인근 거주민의 소음피해가 계속되고, 소음피해 배상에 따른 국가 재정부담이 가중되어, 이러한 국민 불편사항을 해소하기 위해 추진하게 되었습니다.

3 군 공항 이전사업은 어떤 방식으로 진행되나요?

• 군 공항 이전사업은 기부대양여 방식으로 추진됩니다.
즉 군 공항이 소재한 지방자치단체가 새로운 군 공항을 건설하여 군에 기부하고, 군은 기존 공항부지 등 시설물을 해당 지방자치단체에 양여하는 방식입니다. 지방자치단체는 양여 받은 기존 군 공항 부지를 다양하게 개발하여 얻은 이익금으로 지출한 사업비를 충당합니다.

4 이전지역 주민이나 지방자치단체와 먼저 협의한 후에 사업을 추진해야 하는 것은 아닌가요?

• 사전에 해당지역 주민과 지방자치단체와 원만한 협의와 의견수렴 절차 등을 거쳐 추진하는 것이 당연합니다.

• 그 일환으로 우선 행정상 업무 협조가 필요한 지방자치단체를 대상으로 설명회를 실시하고, 이후에는 지역주민 등 이해관계자들을 대상으로 협의를 진행합니다.

5 왜 우리 지역이 예비이전후보지로 선정되었나요?

• 예비이전후보지는 군사작전 및 군 공항 입지의 적합성 등을 고려하여 국방부장관이 선정하며, 국방부장관은 관계지방자치단체장과 협의 후 선정결과를 통보하게 됩니다. 해당지역은 선정요건이 충족되었기 때문에 예비이전후보지로 선정된 것입니다.

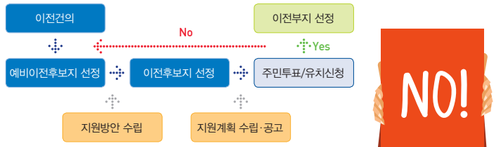
6 일방적으로 이전후보지를 선정하는 것은 아닌가요?

• 이전후보지와 이전부지는 해당 지방자치단체장이 참여하는 이전부지 선정위원회에서 선정합니다.

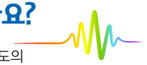
• 예비이전후보지 선정단계부터 관계 지방자치단체장과 협의절차를 거치며, 주민투표 결과를 반영하여 유치를 신청한 지방자치단체에서 이전부지를 선정하기 때문에 일방적으로 선정하는 것은 아닙니다.

7 이전후보지로 선정되면 해당 주민이 이전을 거부할 수 있나요?

• 「군 공항 이전 및 지원에 관한 특별법」에 따라 이전후보지로 선정된 지방자치단체장은 주민투표 결과를 충실히 반영하여 유치를 신청하도록 되어 있습니다. 따라서 이전후보지로 선정되어도 주민의사에 따라 유치신청 여부를 결정할 수 있습니다.



8 공항을 이전하게 되더라도 소음은 해소하기 어렵다고 보는데 소음 대책은 있나요?



• 소음피해를 최소화하기 위해 현 군 공항 부지의 약 2배 정도의 부지를 매입하고, 이 중 소음완충지역으로 110만평을 매입하여 소음피해를 근본적으로 해소할 계획입니다.

• 일부 매입하지 않은 소음 피해지역에 대해서는 소음피해 보상, 방음시설 설치 등 다양한 소음피해 최소화 대책을 마련할 계획입니다.

9 군 공항이 이전하는 지역에는 어떤 지원사업들이 시행되나요?

• 피해보상 사업, 편익시설 설치사업, 주민생활 지원사업, 소득증대 사업, 지역개발 사업 등 지역별 맞춤형 지원사업이 시행됩니다.

• 지원계획은 해당 지역 지자체와 지역주민의 의견수렴 과정을 거쳐 수립하게 되며, 최종적으로 이전주변지역 지방자치단체장이 위원으로 포함된 지원위원회의 심의를 거쳐 결정됩니다.

10 군 공항을 유치하면 우리 지역에는 어떤 이익이 있나요?

• 군 장병 및 가족 등 인구 유입으로 대규모 주거단지가 조성되고, 식당 · 슈퍼 등 판매시설이 들어서 소비활동이 증가됩니다.
또한 학교가 활성화 되고, 도로 신설 및 재정비로 교통여건이 좋아지는 등 이전지역 공항을 중심으로 지역경제가 활성화 됩니다.

• 민항이 함께 이전하는 대구공항의 경우, 대구 · 경북의 지역 거점공항 역할을 수행하게 됨에 따라 국내 · 외로 유동인구가 발생하고 공항 이용과 관련한 숙박 · 식당 · 판매시설 등이 들어서면서 인적 · 물적 교류의 관문역할을 맡게 될 것으로 기대됩니다.